

Prensa 03/02/2010

Diari d'Andorra - Editorial

Les possibilitats d'inversió del Govern han quedat hipotecades per dues grans infraestructures en curs: el túnel dels Dos Valires i la variant de Sant Julià. La primera, ja molt avançada, va ser aprovada sense pràcticament discussió tot i el seu elevadíssim cost i l'impacte visual, capaç de canviar la fesomia de la vall massanenca. En l'altra hi va haver molta més oposició ciutadana, amb votacions molt disputades al Consell, i va aconseguir prosperar només per un canvi sobtat de parer de Renovació Democràtica. I ara la responsabilitat la tenen precisament els socialdemòcrates, que, en el seu moment, van oposar-se fermament al traçat proposat. L'anunci realitzat pel Govern sobre la revisió del projecte suposa el pas endavant que dicta el sentit comú. Si bé la necessitat de desdoblar el transit al pas de la carretera general 1 per Sant Julià és evident, la solució actualment sobre la taula i aprovada amb calçador pel Govern liberal presenta múltiples interrogants. L'elevat impacte visual i mediambiental, l'enclaustrament de Sant Julià, que queda definitivament separat d'un espai d'alt interès com ara la ribera del Valira i Rocafort, i el manteniment del transit dins del nucli urbà amb la pèrdua de qualitat de vida que se'n deriva són factors que s'han de tenir molt en compte a l'hora de modificar un desdoblament que acabarà definint el model de creixement de la parròquia laurediana.

La primera fase de les obres ja s'ha iniciat i hi ha tota una sèrie de compromisos contrets, però el Govern ha de tenir clar que aïllar transversalment la població de la zona de més interès ciutadà amb una carretera altament agressiva és una decisió que pot hipotecar el futur de la població, i la condemna a ser definitivament una àrea de servei enmig d'una via ràpida. Alhora que és la pitjor targeta de presentació quan s'anuncia un país de natura i muntanya.

{backbutton}